## 4.—Immobilisations et dépenses pour réparations et entretien des services d'utilité publique, 1951-1953—fin

Nora.—Dépenses effectuées en 1951, chiffres préliminaires pour 1952, dépenses prévues pour 1953. (En millions de dollars)

Genre d'entreprise et année	Immobilisations			Réparations et entretien			Immobilisations, réparations et entretien		
	Cons- truction	Machi- nerie et ou- tillage	Total	Cons- trustion	Machi- nerie et ou- tillage	Total	Cons- truction	Machi- nerie et ou- tillage	Total
Chemins de fer à vapeur et télégraphes—									
1951	58-7	141.9	200-6	180 - 1	171-6	351-7	238.8	313.5	552 - 3
1952 1953	80·4 92·1	139·1 178·5	219·5 270·6	183·5 213·3	190·9 206·0	379·4 419·3	268·9 305·4	330·0 384·5	598 · 9
Chemins de fer électriques	16.1	7.4	23.5	5.7	13.7	19-4	21.8	21.1	42.9
1952. 1953.	17-2	6·3 18·5	23·5 35·9	5·8 5·9	15·1 15·2	20·9 21·1	23·0 23·3	21·4 33·7	44.4 57.0
Transport par eau-	2010 1000	200700 1648		1000 1000	economic Arro	Access to the			
1951 1952 1953	1 · 8 3 · 3 7 · 6	22·8 36·3 24·8	24·6 39·6 32·4	2·2 1·4 1·8	$18.7 \\ 19.3 \\ 17.9$	20·9 20·7 19·7	4·0 4·7 9·4	41.5 55.6 42.7	45 · 5 60 · 3 52 · 1
	7.0	24.0	32.4	1.3	17.9	19.7	9.4	42.1	32.1
Véhicules motorisés— 1951	3.8	23.3	27.1	1.3	30.8	32.1	5.1	54.1	59-2
1952 1953	$2 \cdot 4 \\ 2 \cdot 6$	18·8 14·4	21·2 17·0	1·3 1·2	31·9 31·3	33·2 32·5	3·7 3·8	50·7 45·7	54 · 4 49 · 5
Élévateurs à céréales—									
1951 1952	8·0 9·5	3·5 2·6	11·5 12·1	3·0 4·1	2·1 2·1	$\begin{array}{c} 5 \cdot 1 \\ 6 \cdot 2 \end{array}$	11·0 13·6	$\frac{5 \cdot 6}{4 \cdot 7}$	16·6 18·3
1953	9.1	2,4	11.5	4.2	2.0	6.2	13.3	4.4	17.7
Téléphones— 1951	53 · 2	72.2	125.4	13.7	36.3	50-0	66-9	108.5	175 - 4
1952 1953	58·6 69·3	85·8 84·7	144·4 154·0	15·4 15·3	40·1 44·2	55·5 59·5	74·0 84·6	125·9 128·9	199 · 9 213 · 5
Radio-				25					
1951 1952	$1 \cdot 2$ $2 \cdot 0$	$1.6 \\ 1.7$	2.8	0·2 0·3	0·6 0·5	0·8 0·8	1·4 2·3	$2 \cdot 2 \\ 2 \cdot 2$	3 · 6 4 · 5
1953	2.5	5.4	3·7 7·9	0.2	0.5	0.7	2.7	5.9	8.6
Services municipaux des eaux—			2						
1951	28.6	6.8	35.4	6.9	2.0	8-9	35.5	8-8	44.3
1952 1953	42·2 40·3	4·5 8·5	46·7 48·8	7⋅3 8⋅3	2·9 2·8	$10 \cdot 2 \\ 11 \cdot 1$	49·4 48·6	$\begin{array}{c} 7 \cdot 4 \\ 11 \cdot 3 \end{array}$	56·9 59·9
Autres services d'utilité publique¹—			10						
1951	10.4	5.8	16.2	1.8	14.1	15.9	12.2	19.9	32.1
1952 1953	75·3 74·6	13·0 15·7	88·3 90·3	2·8 3·5	18·5 20·2	21·3 23·7	78·1 78·1	$31.5 \\ 35.9$	109 · 6 114 · 0
Immobilisations portées au compte des frais d'ex- ploitation—									
1951 1952	=	8·1 8·8	8·1 8·8	_	_	=	_	8·1 8·8	8·1 8·8
1953	_	9.8	9.8	-		-	_	9.8	9.8
Total— 1951	496 · 6	402 · 9	899.5	243 · 1	301.8	544 · 9	739 - 7	701-7	1,444.4
1952	667-8	429 - 9	1,097.0	254 - 6	336 · 6	591 - 2	922 · 4	765 · 8	1,688.2
1953	657 - 7	500 - 4	1,158-1	283 · 1	356.2	639 - 3	910-8	856-6	1,797-4

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Y compris transport aérien, entreposage et pipe-lines à pétrole et à gaz.